

Annex Perspectives de futur

07.06.2022

| FABRICACIÓ | | |
|--|--|---|
| | | |
| Aprovisionament nous materials (liti...) | Limitació bateries (fabricants per a vehicles pesats) | Indústria 4.0 i digitalització |
| Costos energètics en augment | Vehicle connectat | Nous perfils necessaris |
| Nous formats vehicles | Ajudes a la conducció / seguretat | Oportunitat d'innovació |
| Integració amb servei | Confirmar piles/cel·les més eficients i més econòmiques | Contribuir a l'economia sostenible/verda |
| Vehicles integrats amb economia circular | Unificar plataformes bateries motor | "Constructor" vehicle > "Integrador sistemes" |
| Cost accessible consumidor mig | Cotxe autònom | Considerar impacte colateral canvi > empreses afectades transformació |
| El sector està donant resposta | Incertesa | |
| Carregadors ràpids | Ajudes per la compra de FV a les noves empreses que s'instal·lin | |
| Resoldre les limitacions dels preus i de l'autonomia dels vehicles | | |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Transformació > transició</p> <p>Sostenibilitat dels materials (Bateries)</p> <p>Millora autonomia</p> <p>Autonomia bateries</p> <p>Elèctrics sí, però també d'H2</p> | <p>Productes amb més autonomia i càrrega ràpida</p> <p>Soport administració - localització</p> <p>Localització km 0</p> <p>Competència i competitivitat</p> <p>Ecosistema industrial: Cadenes de valor / aliances empresarials i públic-privades</p> | |
|---|--|--|

| VENDA | | |
|---|--|--|
| | | |
| <p>Facilitar la compra de cotxes eco mitjançant ajuts</p> <p>Disminuir la despeses per productes finals assequibles</p> <p>Consumidors més sensibles a qüestions de sostenibilitat</p> <p>Proximitat servei</p> <p>Cercar alternatives innovadores en la comercialització de vehicles/serveis</p> <p>Pot quedar substituït pels OEM (Fabricants)</p> <p>Bonificacions compra i substitució vehicle antic (renovació)</p> <p>Sensibilització utilitat (autonomia producte) Dubtes!</p> <p>Preu inclusiu o noves fórmules</p> | <p>Renting</p> <p>Cost diferencial vs. dièsel</p> <p>Compartir / Transició de la propietat a l'ús / Pagament per ús</p> <p>Necessitat transformació digital</p> <p>Vendre vehicles sense bateries i pagar pel servei</p> <p>Abaratir els preus dels vehicles i de la distribució</p> <p>Preus sostenibles / Preus accessibles</p> <p>Venda per subscripció</p> <p>Flexibilitat en la compra i la financiació</p> <p>Nova distribució</p> <p>Transformació dels concessionaris en</p> | <p>Nous conceptes i models de negoci</p> <p>No venda: us compartit i col·lectiu; canviar el model de "venda"</p> <p>Concessionaris: De la venda a l'experiència de mobilitat</p> |

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| <p>Producte > Servei</p> | <p>centres de "experimentació"</p> <p>Concessionaris: actors "clau" per la transformació i concienciació de la gent cap al vehicle elèctric</p> <p>Concessionaris: centres de "test" / proves del vehicles elèctric</p> <p>Exportació polítiques europees</p> <p>Nous conceptes de compra de vehicles (flexibilitat? Ús compartit?)</p> <p>Nou model de concessionaris - nous perfils de la nova mobilitat</p> | |
|-----------------------------|--|--|

| SERVEI | | |
|---|---|---|
| | | |
| <p>Xarxa compartida de vehicles per lliurament a domicili / Promoure compartir vehicles</p> <p>Punts de càrrega en equipaments municipals / Facilitar punts de càrrega en habitatges nous / Facilitar punts de càrrega</p> <p>Oportunitat pels concessionaris de fidelitzar el client / Aliances multisectorials / Nou paper dels concessionaris</p> <p>Nous models de monetització</p> <p>Fomentar el transport col·lectiu</p> <p>Foment del "compartir"</p> <p>Accions amb les benzineres / Fer compatible la càrrega amb els serveis</p> <p>Transport públic elèctric i H2</p> | <p>Ús compartit</p> <p>Àmpli parc de punts de càrrega / Punts de recàrrega</p> <p>Recàrrega pública</p> <p>Generació elèctrica per càrrega ràpida, verda? Càrrega ràpida amb menys d'1hora</p> <p>Reciclatge bateries</p> <p>Canvi model postventa vehicle elèctric / Models de subscripció</p> <p>Electrocineres compartides, bateries modulars</p> <p>Abaratir el cost de l'electricitat</p> <p>Superfícies fora les urbes per pàrquing</p> | <p>Canviar ús dels vehicles: compartits, serveis mixtes, multi-modal</p> <p>Articular mejor los beneficios - externalidades</p> |

| | | |
|---|--|--|
| Treballar la pedagogia de l'escassetat de l'espai públic | ZBE (Zona Baixes Emissions) pensada només per vehicles zero emissions al centre de la ciutat | |
| Facilitar compartició vehicle elèctric públic i privat | V. E. com a bateria d'autoconsum | |
| Punts de càrrega (garantir xarxa "real") | Espais públics assumibles | |
| Sostenibilitat (bateries) - residus ?!? | Quasi obligació taxis, serveis | |
| Servei post-venda (reparació) | Car-Sharing amb HUB de càrrega a via pública | |
| No deixar ningú enrere | Punts de càrrega que permeten "normalitzar" el ús del vehicle elèctric | |
| Transformació > sostenible | Serveis administració - punts de càrrega | |
| Servei > inclusiu | Energia: cost i quantitat | |
| Transició inclusiva | | |
| Punts de càrrega ràpids | | |
| Buscar fórmules no només basades en la propietat individual (compartir) | | |

| R+D / DISSENY | | | |
|----------------------|---|--|--|
| | | | |
| FABRICACIÓ | <p>Procés productiu respectuós amb el medi ambient</p> <p>Preveure costos mediambientals al llarg de tot el cicle de vida (incloure desballestament o reutilització)</p> <p>Economia circular</p> | <p>Experts en reciclatge, nous residus / Components reciclables</p> <p>Procés de fabricació zero emissions</p> | <p>Noves tecnologies</p> <p>Bateries de més capacitat</p> <p>Vehicle Elèctric pas prèvi a CAV (Connected Autonomus Vehicle)</p> <p>Política infraestructures: càrrega municipal > i CEX foccs</p> |
| VENDA | | | |
| SERVEI | Nou espai urbà integral | | |

| NOUS PERFILS / FORMACIÓ | | | |
|--------------------------------|---|--|--|
| | | | |
| FABRICACIÓ | Treballar en xarxa (administració, empreses i centres de formació) - jornades tècniques | Seguretat industrial en processos elèctrics Noves plataformes de fabricació PERTE de l'automòvil Formació perfils | Nous perfils professionals: costos especialització Reskilling |
| VENDA | | Formació - Infraestructures / Departament de vendres Agents energètics Educar en conducció Informació globalitzada per ajudar a la venda dels tallers i concessionaris Formació a les persones que han de fer els manteniments | FP Dual (Empresa - centre) Nous perfils i skills |

| | | | |
|--------|------------------------------------|---|---|
| | | Formació dels assessors comercials Solucions venda actual | |
| SERVEI | Educació nova mobilitat sostenible | Efecte "quitamiedos" Cursos públics de formació (FP) per a joves menors de 30 anys en mobilitat sostenible Reparación Reciclabilitat piles | Nous perfils i skills Formació en vehicle elèctric en tots els nivells Foment vocacions STEAM / Més noies Noves necessitats formatives "TESLA WAY" com a model experiència client |